

Udkast

til

Bekendtgørelse om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler

I medfør af § 11, § 12, stk. 1, § 12, stk. 2, 1. og 2. pkt., § 12 a, stk. 2, § 15, stk. 2, § 17 og § 18, stk. 3 og 4, i lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, jf. lovbekendtgørelse nr. 1043 af 17. september 2024, og efter forhandling med klima-, energi- og forsyningsministeren, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 9, stk. 1, i bekendtgørelse nr. ~~320 af 27. marts 2025~~ 787 af 18. juni 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på udbydere af mobilitetstjenester samt operatører og ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler.

§ 2. Bekendtgørelsen supplerer Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU med senere ændringer, samt dertilhørende delegerede retsakter og gennemførelsesforordninger.

Definitioner

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) AFI-forordningen: Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU, EU-Tidende 2023, L 234, side 1, med senere ændringer.

2) Gennemførelsesforordning om specifikationer og procedurer vedrørende tilgængelighed af og adgang til data: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/655 af 2. april 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 for så vidt angår specifikationer og procedurer vedrørende tilgængelighed af og adgang til data om infrastruktur for alternative drivmidler.

3) API: Applikationsprogrammeringsgrænseflade.

Udstedelse og forvaltning af identifikationskoder

§ 4. Udbydere af mobilitetstjenester og operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter skal ansøge om en unik identifikationskode via den digitale selvbetjeningsløsning anvist på Færdselsstyrelsens hjemmeside inden igangsættelse af virksomhed som udbyder af mobilitetstjenester eller operatør af ladepunkter.

Stk. 2. Ved ansøgning efter stk. 1 træffer Færdselsstyrelsen afgørelse om udstedelse af en unik identifikationskode til udbydere af mobilitetstjenester og operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter i henhold til AFI-forordningens artikel 20, stk. 1.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen offentliggør udstedte identifikationskoder på styrelsens hjemmeside. Identifikationskoden er gyldig fra offentliggørelsen.

Stk. 4. Udbydere af mobilitetstjenester og operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter skal ajourføre oplysningerne, som afgives ved ansøgning efter stk. 1, senest 1 hverdag efter ændringer indtræffer. Ajourføring skal ske via ~~den digitale~~ selvbetjeningsløsning anvist på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Stk. 5. Det er ikke muligt at blive fritaget for anvendelse af den digitale selvbetjeningsløsning.

§ 5. Ved ophør af virksomhed, som udbyder af mobilitetstjenester og operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter, skal udbyderen af mobilitetstjenester eller operatøren af offentligt tilgængelige ladepunkter senest 5 hverdage efter modtagelse af ophørsbevis eller offentlig afregistrering afmelde sin unikke identifikationskode via ~~den digitale~~ selvbetjeningsløsning anvist på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Applikationsprogrammeringsgrænseflade (API)

§ 6. Klimadatastyrelsen stiller en API til rådighed for databrugere til brug for Klimadatastyrelsens opgavevaretagelse efter § 9, stk. 1.

§ 7. Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler eller, i overensstemmelse med aftalerne mellem dem, ejerne af disse standere skal senest den 14. april 2025 sende oplysninger om deres API via ~~den digitale~~ selvbetjeningsløsning anvist på Færdselsstyrelsens ~~ss~~ hjemmeside til opfyldelse af AFI-forordningens artikel 20, stk. 3, 1. pkt.

Stk. 2. Ved indsendelse af oplysninger efter stk. 1 skal operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter identificere sig ved anvendelse af deres unikke identifikationskode tildelt efter § 4, stk. 2.

Stk. 3. Oplysninger efter stk. 1 skal indsendes af operatører eller ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler, eller af en tjenesteyder, som operatøren eller ejeren har bemyndiget som indberetter på operatørens eller ejerens vegne.

Stk. 4. Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler skal ajourføre oplysningerne, som afgives om deres API ved indsendelse af oplysninger efter stk. 1, senest 1 hverdag efter ændringer indtræffer. Ajourføring skal ske via ~~den digitale~~ selvbetjeningsløsning anvist på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Stk. 5. Operatører og ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler skal ved indsendelse efter stk. 1, følge de til enhver tid angivne formater og anvisninger på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Stk. 6. Færdselsstyrelsens anviste digitale selvbetjeningsløsning leverer oplysninger om API fra operatører eller ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler ~~til~~ ~~Klimadatastyrelsen~~ til brug for Klimadatastyrelsens opgavevaretagelse efter § 6.

Påbud

§ 8. Færdselsstyrelsen kan give udbydere af mobilitetstjenester samt operatører og ejere af offentligt tilgængelige ladepunkter og tankstandere til alternative drivmidler påbud om lovliggørelse, hvis et eller flere af følgende forhold konstateres:

- 1) Registrering som udbyder af mobilitetstjenester eller operatør af offentligt tilgængelige ladepunkter er ikke sket i overensstemmelse med § 4, stk. 1.
- 2) Ajourføring af oplysninger er ikke sket i overensstemmelse med § 4, stk. 4.
- 3) Afmelding af unik identifikationskode er ikke sket i overensstemmelse med § 5.

- 4) Oplysninger om API er ikke indsendt i overensstemmelse med § 7, stk. 1.
- 5) Identifikation ved anvendelse af unik identifikationskode er ikke sket i overensstemmelse med § 7, stk. 2.
- 6) Ajourføring af indsendte oplysninger om API er ikke sket i overensstemmelse med § 7, stk. 4.

Administrative bestemmelser

§ 9. Klimadatastyrelsen indsamler, opbevarer, distribuerer og videregiver data, som omfattes af AFI-forordningens artikel 20, stk. 2, og gennemførelsesforordning om specifikationer og procedurer vedrørende tilgængelighed af og adgang til data artikel 1-3.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen udstiller udvalgte data og henviser til data, som omfattes af AFI-forordningens artikel 20, stk. 2, og gennemførelsesforordning om specifikationer og procedurer vedrørende tilgængelighed af og adgang til data artikel 1-3, i forlængelse af, at Klimadatastyrelsen stiller en API til rådighed for databrugere, jf. § 6.

Klageadgang

§ 10. Færdselsstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan påklages til transportministeren.

Stk. 2. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt.

Straffebestemmelser

§ 11. Med bøde straffes den, der undlader at efterkomme et påbud udstedt i medfør af § 8.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

§ 12. Bekendtgørelsen træder i kraft den ~~14. april 2025~~ 1. januar 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. ~~1493 af 5. december 2024~~ 382 af 10. april 2025 om databestemmelser om offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler ophæves.

Stk. 3. § 4, stk. 1 og 2, finder ikke anvendelse på udbydere af mobilitetstjenester og operatører af offentlig tilgængelige ladepunkter, som ved bekendtgørelsens ikrafttræden er registreret og offentliggjort i det eksisterende register på Færdselsstyrelsens hjemmeside for udbydere af mobilitetstjenester og operatører.